

ابتداءً من 20 تشرين الثاني/نوفمبر 2017 تغييرات هامة للسائقين حاملي رخصة "تحت التدريب" (Learner) والرخصة المؤقتة (Provisional)

بدأت حكومة نيو ساوث ويلز العمل بـ "نظام الترخيص المتدرج" (Graduated Licensing Scheme) في العام 2000 لتحضير السائقين الجدد - أي لتحسين سلامتهم وخفض مخاطر قيادتهم. ومنذ بدء العمل بهذا النظام، انخفض عدد وفيات السائقين الشباب على طرقات نيو ساوث ويلز بمعدل 50 بالمائة.

ومؤخراً، وافقت الحكومات الأسترالية على نظام ترخيص يتبني مبدأ أفضل الممارسات لرفع مستوى سلامة السائقين الجدد، وسوف تتبنى حكومة نيو ساوث ويلز المزيد من مواصفات أفضل الممارسات النموذجية لتحسين نظام Graduated Licensing Scheme وسلامة السائقين الشباب على طرقاتنا. تشمل هذه التحسينات ما يلي:

- على السائقين حاملي رخصة "تحت التدريب" أن يكملوا بنجاح "فحص إدراك المخاطر" (Hazard Perception Test) قبل الخضوع لفحص قيادة.
- لن يتوجب على السائقين حاملي رخصة P1 المؤقتة إكمال Hazard Perception Test للحصول على رخصة P2 المؤقتة.
- لن يحتاج السائقون حاملو رخصة P2 المؤقتة إلى إكمال "فحص أهلية السائق" Driver Qualification Test للحصول على الرخصة الكاملة (غير المقيّدة).
- سوف يتم تمديد فترة رخصة السائقين حاملي رخصة P2 المؤقتة الذين يتلقون عقوبة توقيف لقيادتهم بصورة غير آمنة مدة ستة شهور إضافية لقاء كل عقوبة توقيف يتلقونها. ولن تؤثر هذه التغييرات على السائقين حاملي رخصة P2 المؤقتة الذين لا يتلقون عقوبة توقيف.

نظراً إلى أن نسبة وفيات السائقين حاملي رخصة P1 و P2 المؤقتة على الطرقات هي 15 بالمائة رغم أنهم لا يمثلون سوى ثمانية بالمائة من مجمل حاملي رخص القيادة في نيو ساوث ويلز، فإن هذه التحسينات ستساعد على رفع مستوى الأمان لدى السائقين الشباب وعلى العمل لتحقيق هدف خفض الوفيات إلى الصفر.

بالنسبة لجميع حاملي الرخص الحاليين
إذا كنت تحمل رخصة "تحت التدريب" أو P2 أو P1 المؤقتة،
سوف تنطبق عليك الترتيبات الانتقالية التالية.

السائقون حاملو رخصة "تحت التدريب"



أحمل حالياً رخصة سائق "تحت التدريب":

- عليك أن تكمل بنجاح فحص Hazard Perception Test قبل الخضوع لفحص القيادة.
- للتأهل لفحص Hazard Perception Test:
 - o يجب على السائق "تحت التدريب" دون 25 سنة من العمر أن يكون قد حمل رخصته لمدة 10 شهور على الأقل.
 - o لا يتوجب على السائق "تحت التدريب" فوق 25 سنة من العمر أن يكون قد حمل رخصة "تحت التدريب" لمدة 10 شهور.
- متى حملت رخصة "تحت التدريب" لمدة 12 شهراً وأكملت بنجاح فحص Hazard Perception Test، عليك أن تتجح في فحص القيادة لتحصل على رخصة P1 المؤقتة.
- متى حصلت على رخصة P2 المؤقتة، إذا تلقيت عقوبة توقيف لقاء القيادة بصورة غير آمنة سوف يتوجب عليك أن تتابع حمل رخصتك هذه لمدة 6 شهور إضافية.
- لن تحتاج إلى إكمال فحص Driver Qualification Test بنجاح لتتدرج من رخصة P2 المؤقتة وتنال الرخصة الكاملة (غير المقيّدة).

السائقون حاملو رخصة P1 المؤقتة



أحمل حالياً رخصة سائق P1 المؤقتة:

- متى أتممت حمل رخصة P1 المؤقتة لمدة 12 شهراً سوف يُطلب منك أن تكمل بنجاح فحص Hazard Perception Test لتحصل على رخصة P2 المؤقتة.
- متى حصلت على رخصة P2 المؤقتة، إذا تلقيت عقوبة توقيف لقاء القيادة بصورة غير آمنة سوف يتوجب عليك أن تتابع حمل رخصة P2 المؤقتة لمدة 6 شهور إضافية.
- لن تحتاج إلى إكمال فحص Driver Qualification Test بنجاح لتتدرج من رخصة P2 المؤقتة وتنال الرخصة الكاملة (غير المقيّدة).

السائقون حاملو رخصة P2 المؤقتة



أحمل رخصة سائق P2 المؤقتة:

- متى أتممت حمل رخصة P2 المؤقتة لمدة 24 شهراً سوف يُطلب منك أن تكمل فحص Driver Qualification Test بنجاح لتتدرج وتنال الرخصة الكاملة (غير المقيّدة).
 - لن تخضع لتمديد حمل رخصتك لـ 6 شهور إضافية إذا تلقيت عقوبة توقيف لقاء القيادة بصورة غير آمنة.
- لن يتوجب على السائقين حاملي رخصة P2 المؤقتة الذين يجددون رخصتهم يوم الإثنين الواقع في 20 تشرين الأول/نوفمبر 2017 أو بعد هذا التاريخ إكمال فحص Driver Qualification Test بنجاح للتدرج ونيل الرخصة الكاملة (غير المقيّدة)، لكنهم سوف يخضعون إلى النظام الجديد لتمديد الرخصة إذا تلقوا عقوبة توقيف بسبب القيادة بصورة غير آمنة.

للمزيد من المعلومات عن شروط رخصتك تفقّد rms.nsw.gov.au/licence
أو اتصل على الرقم 13 77 88